

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO SCALE

希少なノーマル仕様

『180SX』タイプXを製品化!

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ
※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

- パッケージサイズ: W78mm×H42mm×D40mm (2種共)、サック箱
- 原産地: 中国 ●重量: 約50g
- 著作権元商品化許諾申請済



↑LV-N235f 日産 180SX タイプX
(パープリッシュグレー) 95年式



11月
予定

↑LV-N235e 日産 180SX タイプX
(赤) 95年式



●ここが見どころ●

- ①毎回好評の180SXに新仕様!
- ②『中期の後期』、95年式を製品化
- ③ホイールなどは新規製作パーツ

登場とともに大きな話題を呼んだS13型シルビアの兄弟車として1989年に登場した180SXは、アメリカ仕様車240SXと同じリトラクタブル・ヘッドライトやハッチバックボディ、当初はターボ車だけをラインナップするなど、シルビアと違った魅力で支持されました。1991年のマイナーチェンジで1800から2000ccに排気量を拡大、フロントマスクを中心に外観も変更され、シルビアがS14型にチェンジした後も生産が続行されました。1996年に再度大きな変更を受け、最終的に1999年まで販売。現在でも根強いファンを持つ一台です。

TLV-NEOでも好評の180SXに新仕様が増加になります。1991年以降の通称中期型ですが、兄弟車のシルビアがS14型となった時期の仕様を再現します。外観上ではS14型譲りのホイールでも識別されます。ボディカラーは赤とパープリッシュグレーの2種で展開します。上級グレードのTYPE-Xを再現しました。1/64スケール・ミニカーでは希少な存在となるノーマル仕様の180SXをぜひコレクションに加えてください。

【文責: トミーテック】

180SXも誕生から35年

発売元/販売元: 株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。